

Traumschiff 2.4 Kanal von Korinth

19.03.2015

Hallo miteinander,

am 19.03.2014 um 18.00 Uhr fahren wir in den **Kanal von Korinth**.

Nach dem Suez-, Panama- und Nordostsee-Kanal ist dies der letzte der vier großen Kanäle, den ich durchfahre.

Für diesen Kanal durchstach man in den Jahren 1881 bis 1893 die Landenge von Korinth und trennte somit den Peloponnes vom Festland.

Dafür verbindet der Kanal nun den Golf von Korinth mit dem Saronischen Golf und erspart die etwa 400 km lange Fahrt um die Halbinsel.

Heute hat der Kanal keine große wirtschaftliche Bedeutung mehr, weil er nur von kleineren Schiffen befahren werden kann, z.B. von Fähren, Yachten und kleinen Kreuzfahrtschiffen.

Die Kosten für die Passage hängen von der Schiffslänge ab.

Die 140 m lange MS Berlin muß 5.600 Euro (griechisch: Evro) blechen.

Bei immerhin etwa 30 Schiffen täglich kommt dann doch ein erkleckliches Sümmchen zusammen.

An der Einfahrt, ebenso an der Ausfahrt, befindet sich eine absenkbare Brücke.



Im Rückblick sieht man, daß sie wieder angehoben ist.



Der Kanal ist oben auf Landhöhe durchschnittlich 75 m breit, und die Seiten sind bis zu 80 m hoch. Auf Wasserspiegelniveau ist die Breite etwa 25 m, die Tiefe 8 m.

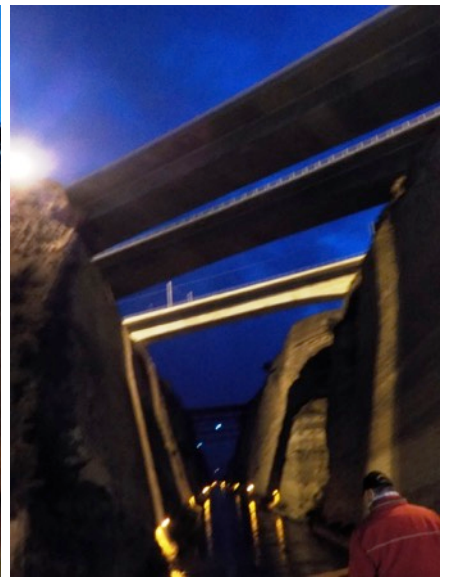
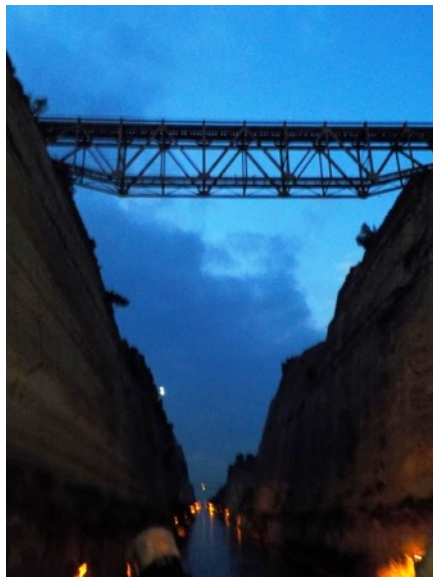
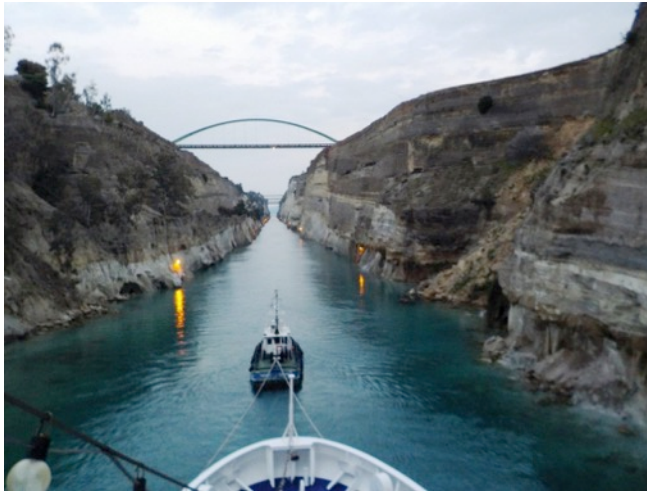
Unser 17,5 m breites Schifflein mit einem Tiefgang von 5 m paßt da noch gut rein.

Zur Sicherheit wird es von einem Schlepper durch den knapp sieben Kilometer langen Kanal mit einer Geschwindigkeit von 6 Knoten (10 km/h) gezogen.

Die Durchfahrt dauert somit etwa 70 Minuten.

Der Kanal wird von fünf Brücken überspannt.

Die hereinbrechende Dunkelheit erzeugt eine ganz besondere Stimmung, und als wir die abgesenkte Brücke an der Ausfahrt passieren, ist es schon zu dunkel um zu fotografieren.



Dies ist nun für mich der Höhepunkt der Kreuzfahrt.

Hier die gesamte Route:



Eure Christel